

# NOVA

PRION 5  
Présentation Produit



## PRION 5 - Volez en toute sécurité

La PRION 5 combine les atouts mondialement reconnus de ses prédécesseurs, décollage facile et maniement agréable avec de nouveaux points forts comme un meilleur amortissement du roulis et un nouveau design. Elle présente également deux innovations : une poignée réglable NOVA retravaillée et encore plus confortable et un dégradé de couleurs sur la drisse de frein qui permet d'ajuster l'amplitude de freinage.





## Optimisée pour la formation

La mise au point de la PRION 5 a été réalisée en relation avec avec des élèves et des enseignants de parapente. Cela a permis, entre autre, d'améliorer encore l'amortissement du roulis. Techniquement, elle se distingue également de son prédécesseur par un allongement légèrement inférieur et une structure interne plus complexe. Les Mini-Ribs offrent de meilleures performances et moins de pression aux commandes, le renfort en nylon au milieu de chaque cellule apporte un comportement au décollage encore meilleur. Les Vector-Tape augmentent la stabilité dimensionnelle.



## Citation du Dr. Klaus Irschik (propriétaire de l'école de parapente Göppingen, Allemagne)

»La série des PRION de NOVA a contribué de manière significative à assurer un enseignement sans stress pour nous en tant qu'école de parapente et pour moi en tant qu'instructeur. Avec des centaines de cours et de vols en pente école, mais aussi avec des grands vols, nous constatons parfois de nettes différences entre les voiles. Pour nous, le plus important est qu'une voile de débutant soit facile à manier, facile à décoller même dans des conditions de vent difficiles et qu'elle puisse facilement faire face à toute réaction excessive de la part du pilote. Elle doit également, grâce à une bonne fabrication et à un choix judicieux des matériaux, rester belle même après les séances d'entraînement les plus difficiles. Je pense que la PRION 5 est la suite logique des modèles à succès des années précédentes, mais avec un peu plus de performances et une meilleure maniabilité. Cela nous permet de faire voler nos élèves en toute sécurité, même sur des pentes école assez plates. Nos débutants atteignent maintenant plus rapidement l'altitude de sécurité requise sur les douces collines des Alpes souabes.«



## Amortissement du roulis

La manœuvre de mise en roulis et la gestion du phénomène sont pratiquées lors de l'apprentissage en parapente. Cependant, nous voulons éviter les roulis involontaires. L'amortissement du roulis maintient la voile fidèlement sur sa trajectoire en vol rectiligne - c'est particulièrement important pour les débutants, car cela permet de se concentrer sur le pilotage proprement dit. Cela permet également de rendre, par exemple, l'approche et l'atterrissage plus sûr.



## Poignées ajustables

Les poignées de frein qui peuvent être ajustées à la taille de la main favorisent une bonne prise et une transmission directe de l'action de pilotage. La main et la drisse de frein forment une ligne. Cela facilite le décollage et le confort en vol, améliore le contact avec la voile et augmente ainsi la sécurité du vol. Les poignées réglables peuvent également être utilisées, tout comme une poignée de frein standard.

PRION 5  
Volez en toute sécurité

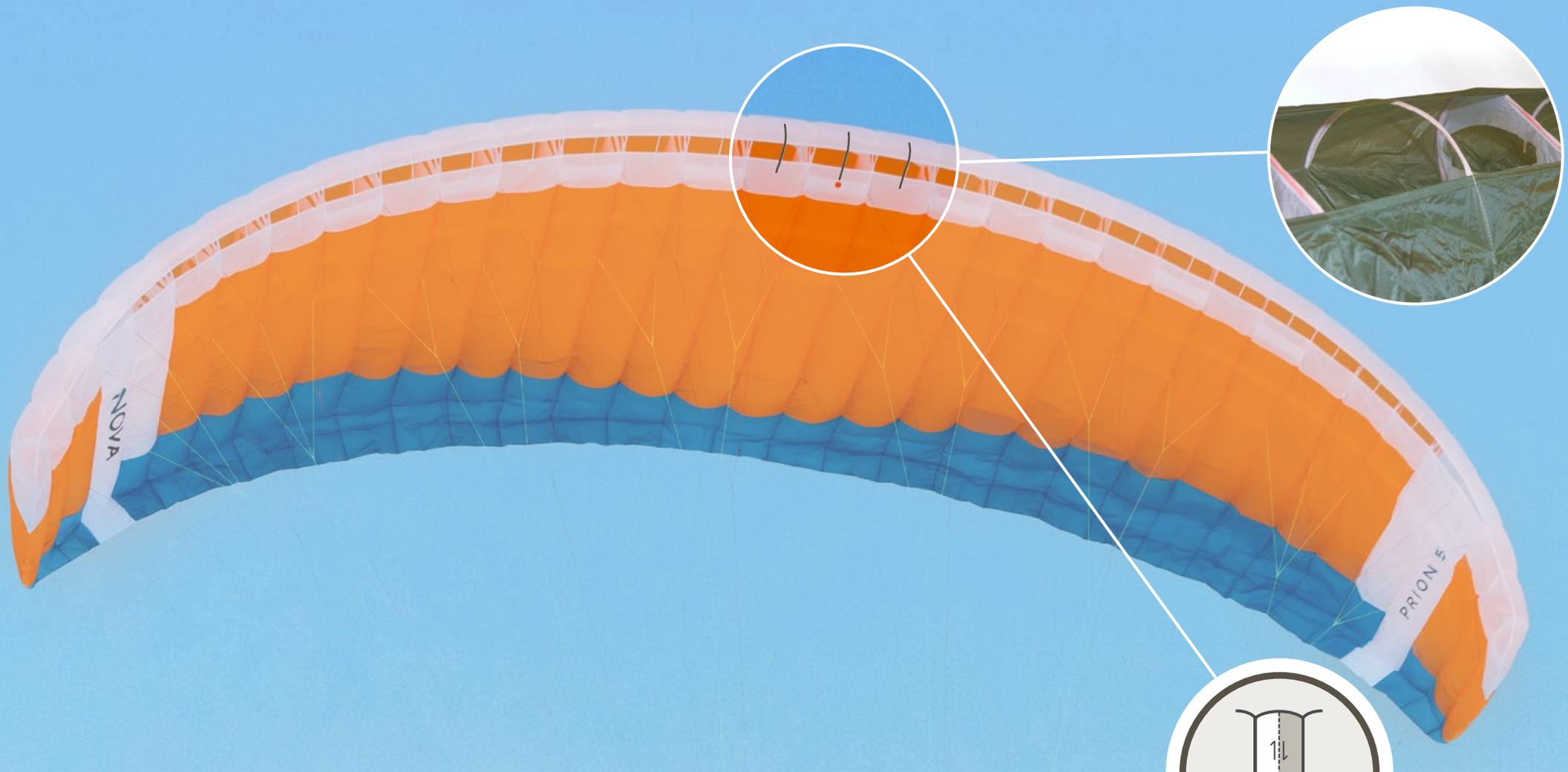




## Gradient de couleur de la drisse de frein

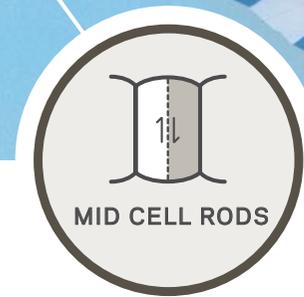
Le dégradé de couleurs du vert au jaune puis au rouge permet pour la première fois au pilote de contrôler visuellement l'amplitude de freinage. Cela permet d'éviter les décrochages involontaires dus à un freinage excessif. Dans la zone verte et jaune, le pilote contrôle, dans la zone rouge, il freine à l'atterrissage.





## Des rigidifications en milieu de cellule

Les renforts en nylon judicieusement placés au milieu de chaque cellule assurent un comportement au gonflage encore meilleur. Ils sont utilisés dans la série PRION pour la première fois avec la PRION 5.



**PRION 5**  
Volez en toute sécurité



# Citation de Ferdinand Vogel

(pilote d'essai de NOVA)

»L'objectif était d'avoir une véritable voile de progression, qui rende le vol encore plus sûr et les phases critiques de décollage et d'atterrissage plus faciles pour tous grâce à un amortissement élevé du roulis. Combinée à une manipulation directe, la PRION 5 est devenue l'une des voiles les plus sûres et les plus faciles à piloter.«





## Exigences pour le pilote

La PRION 5 (EN/LTF A - adaptée à l'apprentissage) est un parapente de très haute qualité avec des caractéristiques de décollage et d'atterrissage faciles, elle offre des caractéristiques de vol amusant tant dans le cadre de l'école qu'au-delà. Elle combine la plus grande sécurité passive possible avec un pilotage intuitif et, grâce à sa construction moderne, elle convient aussi bien aux premiers vols de cross qu'aux ballades décontractées. Le mélange bien équilibré de stabilité et d'agilité qui distingue la série PRION depuis 2010 s'est avéré idéal pour les débutants.

# PRION 5

## FAQ

**Quelle est la différence avec le modèle précédent, la PRION 4 ?**

Le PRION 5 représente une nouvelle étape dans le développement en améliorant les points forts éprouvés de tous les modèles précédents: décollage facile, maniement agréable et vol stable . C'est également la première PRION avec ce nouveau concept et deux innovations: une nouvelle poignée réglable NOVA encore plus confortable et un dégradé de couleurs sur la drisse de frein qui permet d'ajuster la l'amplitude de freinage

**Qu'est-ce qui distingue la PRION 5 de l'AONIC ?**

Toutes deux ont une certification EN/LTF A et sont aptes à la formation. En comparaison directe, la PRION 5 est moins dynamique et donc plus facile à piloter que le High-A AONIC. Ainsi, la PRION 5 se destine plus particulièrement à l'apprentissage et l'AONIC aux vols en thermique et les vols de cross. Si vous voulez commencer le parapente de manière détendue, nous vous recommandons la PRION 5.

**Quelle est la différence entre la PRION 5 et l'IBEX 4 ?**

Toutes deux ont une certification EN/LTF A et sont aptes à la formation. Les différences sont le poids et la volume plié. La PRION 5 est fabriquée dans un matériau robuste et pèse 4,7 kilos (taille S). En revanche, la polyvalente IBEX 4 (par exemple pour la randonnée et les voyages) est beaucoup plus légère (3,5 kilos taille S) et peut-être emballée en plus petit volume. L'IBEX est disponible dans des fourchettes de PTV »étendue« , »standard« à »dynamique«, couvrant une gamme de poids et d'utilisation particulièrement large par tailles.

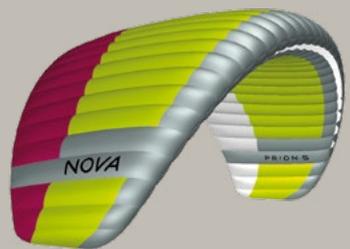
**Quelle est la différence entre le PRION 5 et la DOUBLESKIN ?**

Tous deux ont la certification EN/LTF A - bien que nous recommandons la PRION 5 pour la formation, ce n'est pas le cas pour la DOUBLESKIN en raison du tissu plus fin des élévateurs ultralégers pour une utilisation optimisée pour le Hike & Fly et sa plage de poids étendue avec la certification EN/LTF B. Bon à savoir : NOVA donne la même garantie sur tous ses parapentes, qu'ils soient en tissu léger ou en tissu standard. Plus d'informations sous NOVA Protect.





PRION 5  
Volez en toute sécurité



\_Lime



\_Blue



\_Orange



\_Sangria

## Couleurs



## Matériaux

Bord d'attaque : Dominico 30D, 41 g/m<sup>2</sup>  
Extrados : Skytex 38 Universal 38g/m<sup>2</sup>  
Skytex 40 Eazyfly 40g/m<sup>2</sup>  
Intrados : Skytex 40 Eazyfly 40g/m<sup>2</sup>  
Profils (suspendus) : Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m<sup>2</sup>

Profils (non suspendus) : Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m<sup>2</sup>  
Suspentes basses : Edelrid 7343: 340/230/140 | Liros TSL140  
Suspentes hautes : Edelrid 7343: 140/ 90 | Liros DSL 70  
Freins : Edelrid 7343 340 | Liros PPSL160 / DSL70  
Élévateurs : Polyester 20mm | Kevlar 12mm



## Données techniques

### PRION 5

		XXS	XS	S	M	L
Nombre de cellules		33	33	33	33	33
Envergure projetée	m	7,85	8,34	8,75	9,18	9,71
Surface projetée	m <sup>2</sup>	18,50	20,90	23,00	25,30	28,30
Allongement projeté		3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
Envergure à plat	m	9,81	10,43	10,94	11,47	12,13
Surface à plat	m <sup>2</sup>	21,69	24,51	26,97	29,67	33,19
Allongement à plat		4,42	4,42	4,42	4,42	4,42
Diamètre des suspentes	mm	0,7/0,8/1,0/1,2/1,3				
Hauteur du cône	m	6,37	6,77	7,11	7,45	7,88
Corde maxi	m	2,68	2,85	2,99	3,14	3,32
Poids.	kg	3,90	4,30	4,70	5,10	5,50
PTV.*	kg	55 - 75	65 - 85	75 - 100	90 - 115	105 - 140
Certification ( EN / LTF)		A	A	A	A	A

\*) poids pilote + équipement et aile

# NOVA

Chaque parapente NOVA est livré avec un pack complet de services et garanties.  
Quand vous achetez une aile vous recevez plus que le simple produit.

